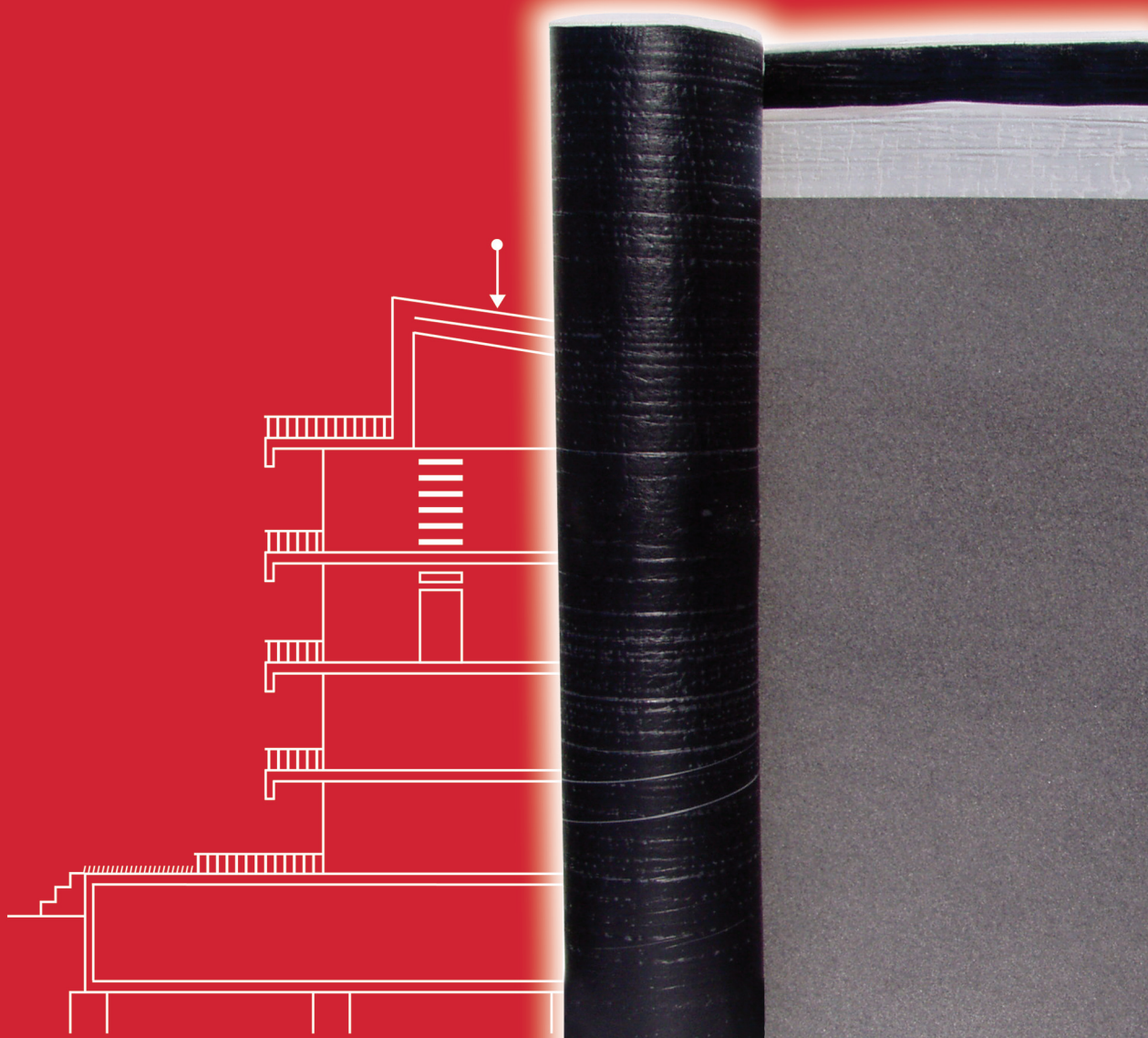




UNTERLAGEN

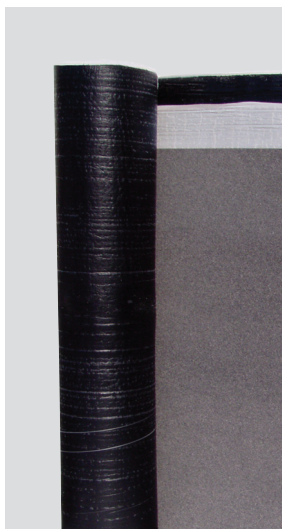
# POLY ULB-NAGELRAND

UNTERLAGSBAHN AUF HOLZSCHALUNG



# POLY ULB-NAGELRAND

## DIE ZEITGEMÄSSE TRENNUNG



Holz arbeitet! Um Bewegungen des Untergrundes, besonders Scherbewegungen zwischen einzelnen Brettern, von der Abdichtung fernzuhalten, bedarf es einer wirksamen Trennung der Schichten.

Seit vielen Jahren bewährt hat sich die Trennung durch Aufnageln einer zusätzlichen Bitumenbahn, die allerdings in den meisten Fällen nicht als Lage mitzurechnen ist, da die Überlappungen nicht verklebt werden. Die eigentliche Abdichtung besteht aus den beiden folgenden, jeweils aufzuschweißenden Bitumen- bzw. Polymerbitumenbahnen.

Mit der POLY ULB-Nagelrand haben wir die Funktionen Trennschicht und 1. Abdichtungslage in einer Bahn vereint, und das bei minimalem Einsatz der Brennerflamme. Die Nagelung erfolgt im Randbereich der Bahn, anschließend werden die Längsnähte in Kaltklebetechnik geschlossen. Lediglich die Kopfstöße sind mit dem Brenner oder idealerweise mit Heißluft zu verschweißen. Anschließend wird direkt die Oberlage aufgeschweißt.

Das Ergebnis ist eine mit minimiertem Aufwand erstellte, 2-lagige bituminöse Abdichtung, komplett in Polymerbitumenqualität!

## TECHNISCHE DATEN

|                       |                                               |                |
|-----------------------|-----------------------------------------------|----------------|
| Einlage:              | Glasgewebe $\geq 200 \text{ g/m}^2$ DIN 18191 |                |
| Oberseite:            | Feinsand mit SK-Randstreifen                  |                |
| Unterseite:           | Trennfolie mit SK-Streifen                    |                |
| Rollenlänge:          | 10,0 m                                        | DIN EN 1848-1  |
| Rollenbreite:         | 1,08 m                                        | DIN EN 1848-1  |
| Rollengewicht:        | ca. 28 kg                                     |                |
| Dicke:                | ca. 3,0 mm                                    | DIN EN 1849-1  |
| Wärmestandfestigkeit: | +100 °C                                       | DIN EN 1110    |
| Kaltbiegeverhalten:   | -25 °C                                        | DIN EN 1109    |
| Maximale Zugkraft:    | ca. 1000 N/50 mm                              | DIN EN 12311-1 |
| Dehnung:              | 2 %                                           | DIN EN 12311-1 |

## ANWENDUNGSHINWEISE

POLY ULB-Nagelrand ist gemäß der Binné Verlegevorschrift zu verarbeiten. Frei von direkter Sonneneinstrahlung lagern und spätestens 3 Monate nach Lieferdatum verarbeiten.

# SYSTEMAUFBAUEMPFEHLUNG

## ► EIN BEISPIEL AUS DER PRAXIS

### 1 HOLZSCHALUNG

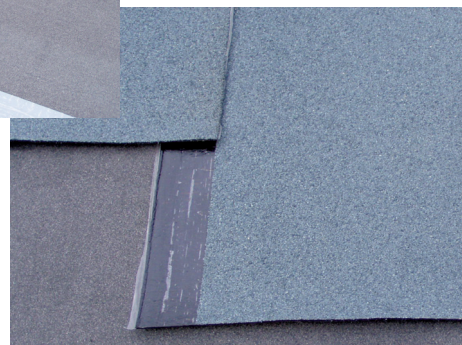
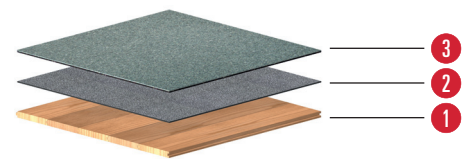
Auf Beschädigungen kontrollieren und ggf. ausbessern, hochstehende Nägel einschlagen

### 2 POLY ULB-NAGELRAND

Elastomerbitumen-Unterlagsbahn • Einlage: Glasgewebe  $\geq 200 \text{ g/m}^2$  • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: feinst bestreut mit SK-Randstreifen • Unterseite: Trennfolie mit SK-Randstreifen • Verarbeitung: fachgerecht gemäß Werkvorschrift im Randbereich aufnageln, Nahtverklebung durch Abziehen der Randfolien bzw. durch thermische Aktivierung im Kopfstoßbereich • Nahtüberdeckung: 10 cm • Kopfstoßüberdeckung: 12 cm

### 3 BISOTEKT POLY 6000

Elastomerbitumen-Schweißbahn. Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme werkseigene Produktionskontrolle. • Dicke: 5,5 mm • Einlage: Spezialpolyesterfaservlies  $\geq 300 \text{ g/m}^2$  • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: beschiefert • Unterseite: abschmelzbare Folie • Maximale Zugkraft: 1100 N/50 mm • Dehnung: ca. 45 % • Maßhaltigkeit: 0,3 % • Wärmestandfestigkeit: ca. +120 °C • Kaltbiegeverhalten: ca. -40 °C • Wasserdichtheit: bestanden bei 800 kPa/24 h • Verarbeitung: vollflächig aufschweißen • Nahtüberdeckung: mind. 8 cm





Binné & Sohn GmbH & Co. KG • Dachbaustoffwerk • Flachdachsysteme/Gründachsysteme/Aufsparrendämmsysteme  
Mühlenstraße 60 • 25421 Pinneberg • Telefon 0 41 01/50 05-0 • Fax 0 41 01/20 80 37 • [www.binne.de](http://www.binne.de) • [info@binne.de](mailto:info@binne.de)

