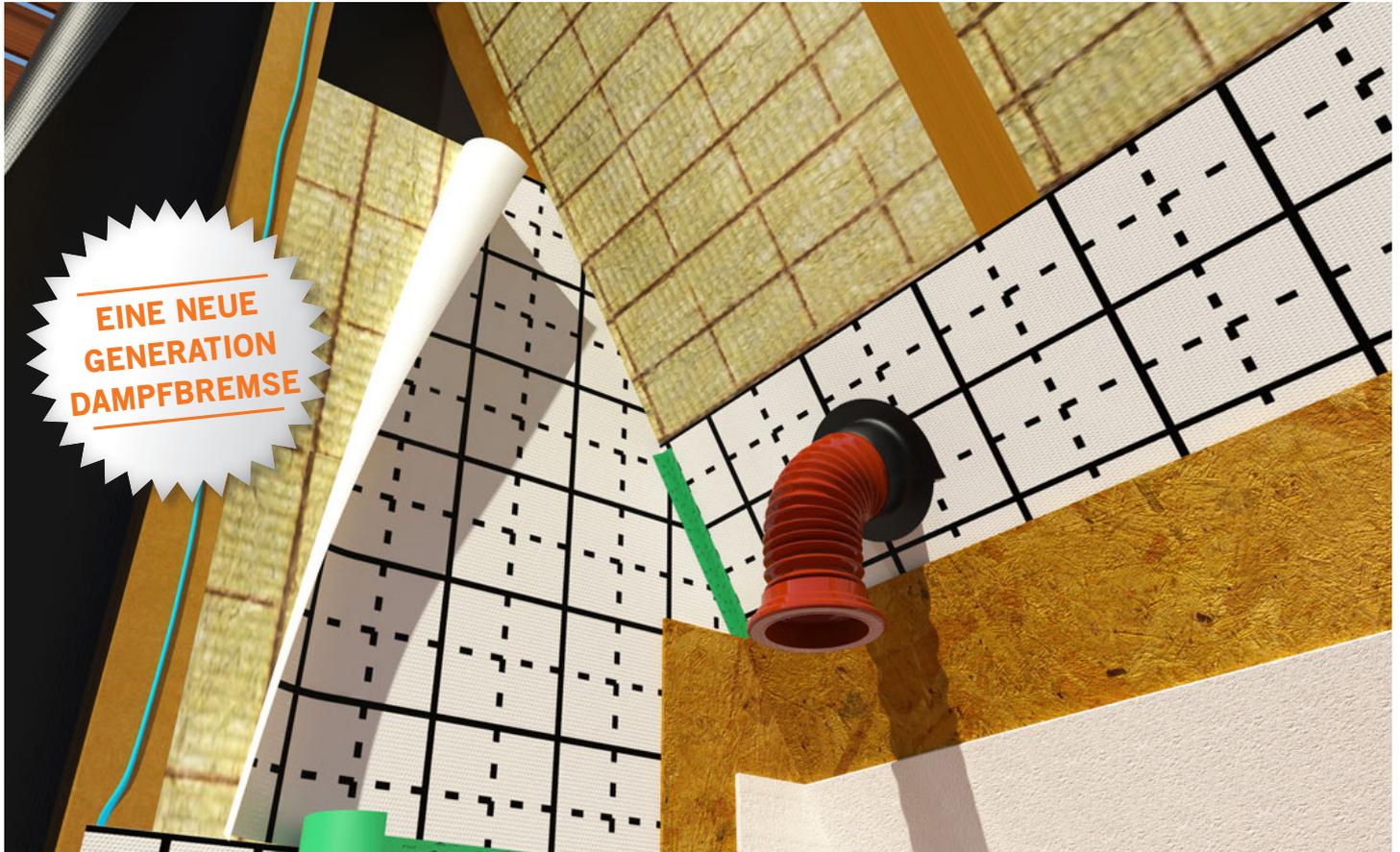


UND DU HAST'S DRAUF.



BDS-TEX 250

Eine neue Generation Dampfbremse aus hochwertigem Vliesstoff



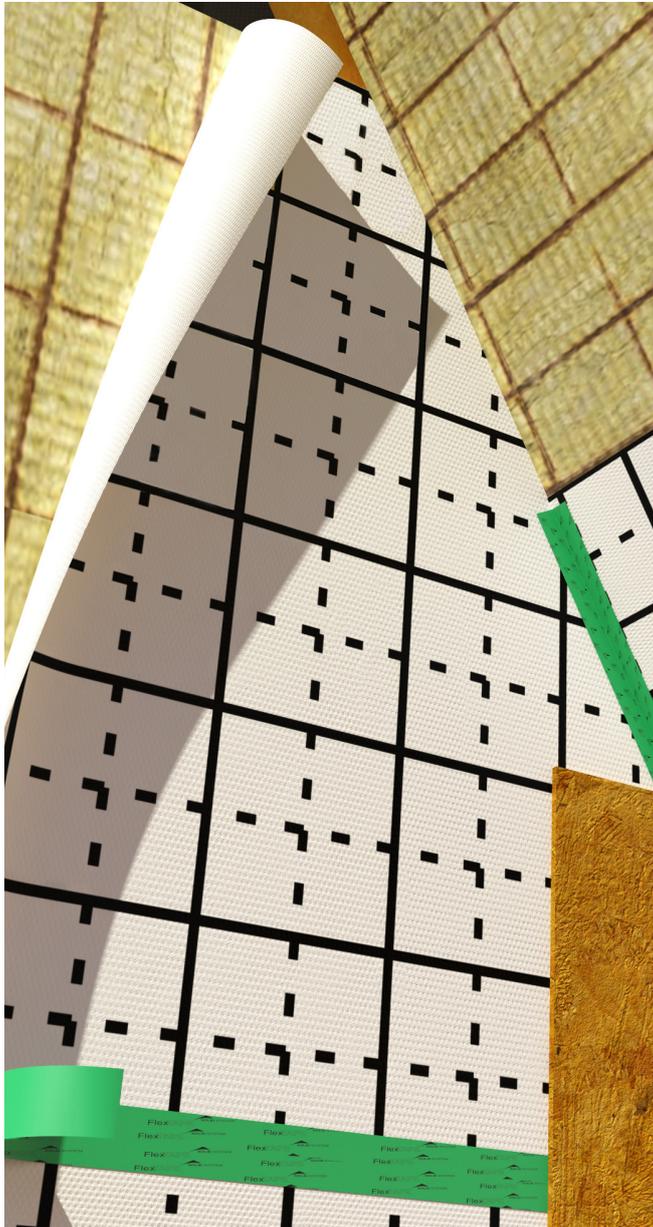
Eine Dampfbremse soll verhindern, dass feuchtwarme Luft in die Dachkonstruktion eindringen und dort als Tauwasser ausfallen kann. Bei heutigen Konstruktionen übernimmt die Dampfbremse häufig zusätzlich die Aufgaben der Luftdichtschicht.

Bisher wurden im Innenbereich hierfür vorwiegend Dampfbremsen aus PE-Folie mit einem S_d -Wert > 100 m und einer Dicke von 250μ eingesetzt. Die Dampfbremse BDS-TEX 250 wird aus hochwertigen bohrfesten Vliesstoffen nach neusten Technologien mit einem Spezial-Linobarrier Funktionsfilm hergestellt.



BDS-TEX 250

Dampfbremse



TECHNISCHE DATEN

Anwendung	Dampfbremse nach DIN EN 13984
Material	Polypropylen Spinnvlies mit Spezial-Linobarrier Funktionsfilm
Dicke	250 µ
Sd-Wert	> 100 m
Temperaturbereich	-40 °C bis +80 °C
Bahnbreite	1,50 m / 3,00 m
Rollenlänge	50 m

PRODUKT-INFO

- >> schnelle & leichte Verarbeitung
- >> Schneidemuster
- >> Sehr reißfest
- >> Perfektes Preis- / Leistungsverhältnis
- >> 10 Jahre Systemgarantie

Verarbeitung

BDS-TEX 250 mit der bedruckten Seite raumseitig mit möglichst wenigen Anschlüssen Zug um Zug mit Tacker am Sparren und der Lattung befestigen. Stöße/ vertikale Überlappungen immer auf einen Sparren ausführen. Anschlüsse ca. 10 cm überlappen. Die Tackerstellen mit Klebeband (FLEXTAPE / FLEXTAPE UNI) luftdicht abdecken. Bei der Verarbeitung ist auf spannungsfreie Verlegung, ohne Einwirkung von Zug- und Scherkräften, zu achten. Die Überlappungen sind mit einem geeigneten Klebeband (FLEXTAPE / FLEXTAPE UNI) luftdicht zu verkleben.