

DIFU STOP 100-2

Technisches Merkblatt



Beschreibung/Anwendung

Dampfbremse, bestehend aus Polypropylen-Spinnvliesen, die eine monolithische Spezial-Membran einbetten. Schützt die Innendachkonstruktion und Dämmung zuverlässig vor Feuchte und Zugluft.

Technische Daten

Eigenschaft	Prüfung	Wert
Anwendung:	DIN EN 13984	Dampfbremse
Material:		Monolithische Spezial-Funktionsmembran, eingebettet in zwei Lagen Polypropylen Spinnvlies, blau oder weiß
Flächengewicht:	EN 1849-2	Ca. 100 g/m ²
Maßhaltigkeit:	EN 1107-2	< 1%
Dicke:	EN 1849-2	0,4 mm
Brandverhalten:	EN 13501-1	Klasse E
Höchstzugkraft längs/quer:	EN 12311-1	165/130 N ±20%
Dehnung längs/quer:	EN 12311-1	40/45% ±20%
Weiterreißwiderstand:	EN 12310-1	100/ 120 N ±20%
Wasserdampfdurchlässigkeit:	EN 1931	s _d -Wert: ca. 2 m
Wasserdampfdurchlässigkeit nach künstl. Alterung:	EN 13984	bestanden
UV-Beständigkeit im innen eingebauten Zustand:		12 Monate
Temperaturbeständigkeit:		-40°C bis +80°C
Bahnbreite:		1,50 m
Rollenlänge:		50 m
Rollengewicht:		ca. 8,0 kg

Verarbeitung

Innenbereich: DIFU Stop mit der bedruckten Seite raumseitig mit möglichst wenigen Anschlüssen Zug um Zug mit Tacker am Sparren und der Lattung befestigen. Stöße/ vertikale Überlappungen immer auf einem Sparren ausführen. Anschlüsse ca. 10 cm überlappen. Die Tackerstellen mit Klebeband* luftdicht abdecken. Bei der Verarbeitung ist auf spannungsfreie Verlegung, ohne Einwirkung von Zug- und Scherkräften, zu achten. Die Überlappungen sind mit einem geeigneten Klebeband (Flextape oder Duo-Folienklebeband*) luftdicht zu verkleben.

Unter Aufdachdämmung: DIFU Stop wird spannungsfrei und parallel zur Traufe verarbeitet. Die Befestigung wird mit Tacker oder Breitkopfnägeln im verdeckten Bereich der Längsüberlappung erstellt und wenn erforderlich, mit Flextape luftdicht verklebt.

Sanierung/ Verlegung von oben im Gefach: DIFU Stop parallel zur Traufe oder zum Sparren mit der bedruckten Seite nach oben verarbeiten. Mit einer Überdeckung von ca. 10 cm (Raster-Überlappungsmarkierung) spannungsfrei und schlaufenförmig über die Sparren in die Gefache verlegen. Die mechanische Fixierung der Bahn an der Sparrenseite unten am Knickpunkt zum Gefach mit Spalierlatten wird empfohlen. Alternativ ist die Fixierung durch feste Pappstreifen möglich, die angetackert werden. Die Tacker- Nagelstellen luftdicht verarbeiten.

Maueranschlüsse müssen mit einem geeigneten Kleber (Domofix*) ebenfalls luftdicht verklebt werden. Kleine Beschädigungen können mit Spezialklebebändern (Flex-Tape oder Duo-Folienklebeband) erfolgen. Großflächige Beschädigungen werden mit Originalfolienzuschnitten und Flex-Tape oder Duo-Folienklebeband ausgebessert. Durchdringungen werden mit Flex-Tape oder Thermo-Flex dampfdicht verklebt. Für eine ordnungsgemäße Funktion der Dampfbremse ist der gesamte Dachaufbau nach den z. Zt. geltenden Fachregeln sowie nach den darin enthaltenen Merkblättern, herausgegeben vom Zentralverband des Deutschen Dachdeckerhandwerks e.V. Köln, auszuführen.

Lagerung

DIFU Stop - Rollen dürfen bei Einlagerung über einen längeren Zeitraum weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten übereinander ist zu vermeiden.

Systemzubehör*:

Anwendung für:	Überlappung		Beschädigungen	Durchdringungen/ Durchnagelungen	Anschlüsse
	Längs	Quer/ Stoß			
SK Selbstklebekante	X				
Flex - Tape*	X	X	X	X	O
Duo-Folienklebeband	O	O	X		
Domofix*			X		X
Thermo Butyl*				O	X
Thermo-Flex				X	O

X = Standardanwendung O = Optionale Anwendung

Hinweis:

Sämtliche Angaben beruhen auf dem aktuellen Stand unserer technischen Erfahrungen zum Zeitpunkt der Erstellung. Gegebenenfalls sind diese bei Bedarf etwaigen Veränderungen anzupassen. Technische Änderungen vorbehalten.

Es gelten unsere allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen.

 0761-CPD BWK-Dachzubehör GmbH Birkichstraße 1 D – 74549 Wolpertshausen
11 / LE-DoP 4529 – MPF 4529 DIN EN 13984:2013
<small>Werte/Leistungen zu Brandverhalten, Wasserdichtheit, Weiterreißwiderstand, Wasserdampfdurchlässigkeit, Dauerhaftigkeit Wasserdampfdurchlässigkeit, Dehnung siehe Technische Daten^c</small>
Stand: 240613